



Prefeitura Municipal de Roseira

Praça Santana, 201 - Centro - Tel. (12) 3646-9900 Fax (12) 3646 9901
CEP 12580-000 - CNPJ 45.212.008/0001-50 - Roseira – SP

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: **INFRAESTRUTURA URBANA**
Local: **BAIRRO BARRETINHO**
Município: **Roseira / SP**
RRT: **9452124**

1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1.1 Placa de identificação para obra (4.00 x 1.50m)

Deverá ser instalada uma placa para identificar a obra, executada em chapa de aço galvanizado adesivada, com estrutura de madeira, medindo 4,00m x 1,50m, conforme modelo do Governo do Estado de São Paulo. Esta placas deverá ser fixada na entrada do bairro, em local visível e tem que estar a uma altura de pelo menos 1,50m do solo.

1.1.2 Demolição (levantamento) mecanizada de pavimento asfáltico.

Nos locais determinados em projeto, deverá ser feita mecanicamente a demolição para remover o pavimento existente.

1.1.3 Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 3cm

Em todo pavimento existente, onde não houve demolição, o pavimento será fresado com fresadora a frio e todo material retirado deverá ser limpo com vassoura mecânica para receber o novo pavimento.

1.2 DRENAGEM

1.2.1 Guia pré-moldada padrão PMSP 100x30x15/13 - fck 20 Mpa

Nos locais indicados no projeto, serão executadas guias pré-moldadas em concreto fck 20 Mpa nas dimensões 100x15x13x30cm conforme detalhe no projeto, assentadas com argamassa traço 1:3 (cimento e areia média), preparo manual ou mecânico. Estas guias deverão estar perfeitamente alinhadas e niveladas. Deverá ser observado no projeto, os locais onde haverá rebaixo para a execução de rampas de acessibilidade e deverá ser verificado “in loco” os locais onde haverá rebaixo para acesso de veículos nas garagens existentes.

1.2.2 Sarjeta moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 20 Mpa

As sarjetas serão construídas sobre o terreno devidamente compactado, seguindo o alinhamento e altura determinados pela topografia. As sarjetas deverão ser executadas “in loco”, com junta de dilatação a cada 5 metros. O acabamento da superfície da sarjeta deverá ser executado no próprio concreto, não sendo admitido adição de argamassa, visando eliminar rugosidades provenientes da má execução dos serviços, caso em que o serviço deverá ser refeito. O concreto para execução das sarjetas deverá ser igual ou superior a 20MPa.



Prefeitura Municipal de Roseira

Praça Santana, 201 - Centro - Tel. (12) 3646-9900 Fax (12) 3646 9901
CEP 12580-000 - CNPJ 45.212.008/0001-50 - Roseira – SP

1.3 PAVIMENTAÇÃO

1.3.1 Base de brita graduada **espess.12cm**

Esta especificação se aplica à execução de bases granulares, constituídas de camadas de solos, misturas de solos e pedra britada. As bases constituídas de solo e pedra britada são comumente designadas de “solo-brita”, e as constituídas exclusivamente de produtos de britagem, bases de brita graduada.

EXECUÇÃO:

Compreende as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais importados, realizados na pista, devidamente preparada na largura desejada, nas quantidades que permitam, após compactação, atingir a espessura projetada, sempre observando o perfeito caimento a fim de orientar as águas pluviais.

Os materiais de base serão explorados, preparados e espalhados de acordo com o Projeto Básico, numa espessura média de 12cm.

Quando houver necessidade de executar camadas de base com espessura final superior a 20 cm, estas serão subdivididas em camadas parciais, nenhuma delas excedendo a espessura de 20 cm. A espessura mínima de qualquer camada de base será de 10 cm, após a compactação.

O grau de compactação deverá ser, no mínimo 100%, em relação à massa específica aparente, seca, máxima, obtida no ensaio DNER-ME 48-64, e o teor de umidade deverá ser a umidade do ensaio citado +- 2%.

1.3.2 Imprimação impermeabilizante da base (emulsão CM-30)

Em todos os locais onde houver execução de nova base, será realizada imprimação com aplicação de uma camada de emulsão CM-30 (impermeabilizante), antes da execução do revestimento betuminoso, objetivando aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado e impermeabilizar a base. EXECUÇÃO: Após a perfeita conformação geométrica da base, procede-se a varredura da sua superfície, de modo a eliminar o pó e o material solto existente. Aplica-se a seguir a emulsão impermeabilizante CM-30, na temperatura compatível, na quantidade certa e de maneira uniforme. O material não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias de chuva, ou quando esta estiver iminente. A temperatura de aplicação do material betuminoso deve ser fixada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. Deve ser escolhida a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para espalhamento. As faixas de viscosidade recomendadas para espalhamento são de 20 a 60 segundos. Deve-se imprimir a pista em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Quando isto não for possível, trabalhar-se-á em meia pista, fazendo-se a imprimação da adjacente, assim que a primeira for permitida a sua abertura ao trânsito. O tempo de exposição da base imprimida ao trânsito será condicionado pelo comportamento de primeira, não devendo ultrapassar a 5 dias. A fim de evitar a superposição, ou excesso, nos pontos inicial e final das aplicações,



Prefeitura Municipal de Roseira

Praça Santana, 201 - Centro - Tel. (12) 3646-9900 Fax (12) 3646 9901
CEP 12580-000 - CNPJ 45.212.008/0001-50 - Roseira – SP

devem-se colocar faixas de papel transversalmente, na pista, de modo que o início e o término da aplicação do material betuminoso situem-se sobre essas faixas, as quais serão, a seguir, retiradas. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida. Na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida.

1.3.3 Pintura de ligação (emulsão RR-1C)

Sobre a Imprimação impermeabilizante da base com emulsão CM-30, assim como no pavimento fresado, será feita uma aplicação de uma camada de emulsão RR-1C (ligante), antes da execução do revestimento betuminoso, objetivando aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado e promover condições de aderência entre a base e o revestimento. EXECUÇÃO: Após a aplicação da emulsão impermeabilizante CM-30, assim como no pavimento fresado, aplica-se a emulsão ligante, na temperatura compatível, na quantidade certa e de maneira uniforme. O material não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias de chuva, ou quando esta estiver iminente. A temperatura de aplicação do material betuminoso deve ser fixada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. Deve ser escolhida a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para espalhamento. As faixas de viscosidade recomendadas para espalhamento são de 20 a 60 segundos. Deve-se imprimir a pista em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Quando isto não for possível, trabalhar-se-á em meia pista, fazendo-se a imprimação da adjacente, assim que a primeira for permitida a sua abertura ao trânsito. O tempo de exposição da base imprimida ao trânsito será condicionado pelo comportamento de primeira, não devendo ultrapassar a 5 dias. A fim de evitar a superposição, ou excesso, nos pontos inicial e final das aplicações, devem-se colocar faixas de papel transversalmente, na pista, de modo que o início e o término da aplicação do material betuminoso situem-se sobre essas faixas, as quais serão, a seguir, retiradas. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida. Na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida.

1.3.4 Transporte de CBUQ

1.3.5 Capa Asfáltica C.B.U.Q esp. 4cm

Sobre a base imprimida, bem como nos trechos fresados, será aplicada de revestimento flexível em Concreto Betuminoso Usinado a Quente, devendo ser espalhado e comprimido a quente com rolo compactador vibratório.

A mistura será espalhada, de modo a apresentar, quando comprimido, a espessura do projeto, adotando-se o mínimo de 4cm de espessura.

Nos locais onde for executada apenas recapeamento (sem execução de nova base), a pavimentação deverá ser feita de forma que fique perfeitamente nivelada com os trechos adjacentes.

Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C, acima da



Prefeitura Municipal de Roseira

Praça Santana, 201 - Centro - Tel. (12) 3646-9900 Fax (12) 3646 9901
CEP 12580-000 - CNPJ 45.212.008/0001-50 - Roseira – SP

temperatura do ligante betuminoso.

A temperatura de aplicação do alcatrão será aquela na qual a viscosidade Engler situe-se em uma faixa de 25 +- 3. A mistura, neste caso, não deve deixar a usina com temperatura superior a 106°C.

O acabamento final do pavimento deverá ser realizado com vibroacabadora e resultar numa superfície perfeitamente lisa, sem partes soltas, padrão de faixa de rolamento do DNIT.

2. OBSERVAÇÕES

- 2.1 **Antes** do início das obras a Empresa Contratada deverá recolher ART/RRT do Responsável Técnico da Empresa Contratada referente à **Execução da Obra**.
- 2.2 **Em hipótese nenhuma** deverão ser executados os serviços de imprimação ou pavimentação em dias de chuva, ou quando esta estiver eminente.
- 2.3 O Regime de Execução será “Empreitada Global”, cabendo à empresa total responsabilidade pelo fornecimento de material, execução dos serviços, controle de qualidade, emprego de mão de obra e encargos sociais.
- 2.4 A destinação dos materiais resultantes destas demolições será definida pela Prefeitura Municipal de Roseira.
- 2.5 Toda sinalização de trânsito necessária à execução da obra será instalada sob total responsabilidade da empresa contratada.
- 2.6 Para atividades omissas neste memorial, deverão ser seguidas as normas ABNT e especificações do DNIT e determinações da Secretaria de Desenvolvimento Regional do Governo do Estado de São Paulo.

Roseira, 23 de julho 2020.

JONAS POLYDORO
Prefeito Municipal

EDGARD VILELA RODRIGUES NETO
Arquiteto Urbanista Responsável Técnico
CAU A40364-4 / RRT 9452124