

DESCRIÇÃO

- Manta impermeabilizante industrializada, produzida à base de asfaltos modificados com polímeros de SBS (copolímero estireno-butadieno-estireno) e estruturada com armadura de “não tecido” de filamentos de poliéster agulhados, estabilizados previamente com resina termofixada. Boa flexibilidade, alta resistência à tração, à punção e ao rasgamento.
- Espessura de 4 mm.
- Acabamentos:
 - Para receber proteção mecânica: revestida com filme de polietileno ou areia;
 - Para utilização sem proteção mecânica: revestida com grânulos de ardósia/granita ou aluminizada.
- Aplicação com asfalto quente ou primer à base de asfalto e maçarico.
- As mantas devem estar de acordo com as seguintes especificações:
 - Resistência à tração longitudinal: mín. 400N/50mm;
 - Resistência à tração transversal: mín. 400N/50mm;
 - Alongamento médio longitudinal: mín. 30%;
 - Alongamento médio transversal: mín. 30%;
 - Absorção de água (120h/50 graus centígrados): máx 3%;
 - Flexibilidade às baixas temperaturas (4h à 5 graus centígrados): sem fissuras e sem vazamentos;
 - Resistência ao impacto (4,9 J após 2h à 0 grau centígrado): sem perfuração e sem vazamentos;
 - Puncionamento estático (1h/25kg): sem perfuração e sem vazamentos;
 - Escorrimento sob ação do calor (2h/95 graus centígrados): sem ocorrência de deslocamento da massa alfáltica ou pontos com acúmulo de material;
 - Determinação da estabilidade dimensional (72h/80graus centígrados): variação dimensional + ou - 1% no máximo, sem ocorrência de bolhas ou distorções na superfície;
 - Envelhecimento acelerado por ação da temperatura (672h/80graus centígrados): sem ocorrência de modificações visuais;
 - Flexibilidade após envelhecimento acelerado por ação da temperatura (4h/5graus centígrados): sem ocorrência de fissuras ou rompimento e sem ocorrência de vazamentos.

Protótipo comercial

- Mantas:
 - Acabamento com polietileno ou areia:
 - TORODIN (VIAPOL)
 - DENVERMANTA SBS (DENVER)
 - DRYCOMANTA SBS (DRYCO)
 - LWARFLEX (LWART)
- Acabamento com grânulos de ardósia/granita ou aluminizada:
 - TORODIN ARDOSIADO (VIAPOL)
 - TORODIN ALUMÍNIO (VIAPOL)
 - DENVERMANTA COR (DENVER)
 - DENVERMANTA ALUMÍNIO (DENVER)
 - DRYCOMANTA ALUM (DRYCO)
 - LWARFLEX ALUMÍNIO (LWART)
- Primer:
 - VIABIT (VIAPOL)
 - DRYCOPRIMER (DRYCO)
 - DENVERMANTA PRIMER TOP (DENVER)
 - LW55 (LWART)
- Apresentação do produto: bobinas 1x10m, palets com 20 bobinas.

APLICAÇÃO

- Em impermeabilizações de áreas com grande dimensão, planas, expostas às intempéries e com estrutura sujeita à grande trabalhabilidade.
- Acabamento com filme de polietileno ou areia para áreas transitáveis, com necessidade de proteção mecânica.
- Acabamento com grânulos de ardósia/granita ou aluminizada: áreas não transitáveis, sem necessidade de proteção mecânica.

EXECUÇÃO

Preparo da superfície

- A superfície deve estar limpa e seca e isenta de partículas soltas.
- A superfície deve ser regularizada com argamassa de cimento e areia, no traço 1:3 (em volume) e isenta de hidrofugantes, acabamento com desempenadeira sem queimas, com declividade mínima de 1% em direção aos pontos de escoamento da água.
- Em áreas verticais o arremate da impermeabilização deve ser de no mínimo 30cm do nível do piso acabado e a regularização deve ser feita sobre um chapisco de cimento e areia grossa, traço 1:3 (em volume).
- Nas áreas cobertas ou protegidas, a regularização deve adentrar de 50 a 60 cm por baixo dos batentes e contra marcos para posterior arremate da impermeabilização.
- Todos os cantos e arestas devem ser arredondados com raio de aproximadamente 8,0cm.
- No entorno de ralos e condutores deve-se criar desníveis de 1cm com raio de 30cm para evitar acúmulo de água e para execução do reforço.
- As juntas estruturais devem ser consideradas como divisores de águas de forma a afastar a água das mesmas, evitando acúmulo. Elas devem estar limpas e desobstruídas para sua normal movimentação.

Aplicação da manta

- Aplicar sobre a superfície devidamente preparada, regularizada e seca, uma demão de primer à base de asfalto com rolo ou trincha. Aguardar de 3 a 6 horas para total secagem.
- Para colagem com asfalto: aplicar (após aplicação do primer) uma demão de asfalto oxidado a quente (camada de adesão), na temperatura de 180°C a 220°C, com auxílio de um espalhador. A manta deve ser desenrolada sobre a superfície, seguindo instruções do fabricante.
- Para colagem com maçarico: direcionar a chama de forma a aquecer a parte inferior da bobina, manta e a superfície imprimida com asfalto.
- A manta deve ser pressionada durante a colagem, no sentido do centro para as bordas, para evitar bolhas de ar.
- A sobreposição entre duas mantas deve ser de 10cm, tomando-se cuidados necessários para perfeita aderência.
- Ralos, condutores, arremates devem ser tratados com a própria manta (verificar recomendação do fabricante), ou com produtos pré-fabricados.
- Após total colagem e acabamento, os ralos serão lacrados e a área impermeabilizada deverá ser submetida ao teste de estanqueidade com espelho d'água durante 72 horas no mínimo.
- Proteção mecânica (para mantas com acabamento com filme de polietileno ou areia).

Serviços

Etapas

Impermeabilização

S10.07

Manta asfáltica pré-fabricada

Revisão 2

Data 10/07/02

Página

1/2



Atenção

Preserve a escala
Quando for imprimir, use folhas A4 e desabilite a função "Fit to paper"

Respeite o Meio Ambiente.
Imprima somente o necessário

S10.07

Manta asfáltica pré-fabricada

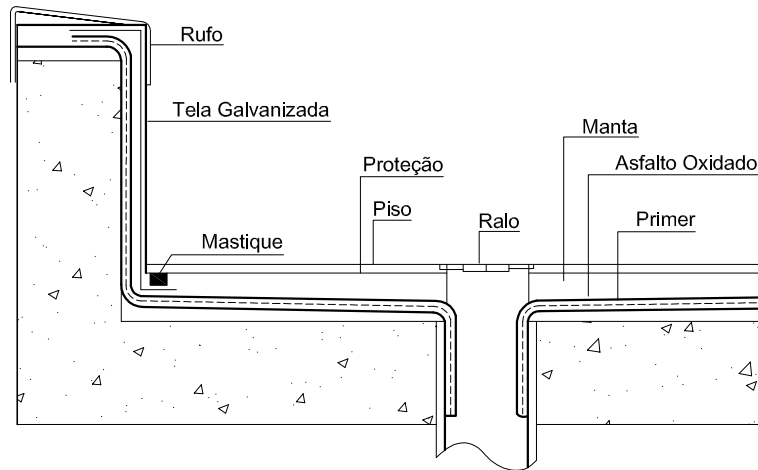
Revisão 2
Data 10/07/02

Página
2/2

Atenção
Preserve a escala
Quando for imprimir, use
folhas A4 e desabilite a
função "Fit to paper"

Respeite o Meio Ambiente.
Imprima somente o ne-
cessário

LAJE DE COBERTURA



- Em locais transitáveis, após a colocação da manta, colocar uma camada separadora com papel Kraft, gramatura 80, ou filme de polietileno de baixa gramatura, com a finalidade de formar película separadora entre a camada impermeável e a de proteção mecânica. Executar uma proteção mecânica, com argamassa de cimento e areia, traço 1:7 e espessura média de 3cm, com juntas perimetrais.
- A argamassa deverá ser armada com tela galvanizada em superfícies verticais ou com grandes inclinações (ver figura acima).

FICHAS DE REFERÊNCIA

Catálogo de Serviços

Ficha S10.01 Pintura Betuminosa

RECEBIMENTO

- Atendidas as condições de fornecimento e execução, a impermeabilização deve ser recebida se, após teste de estanqueidade ou até o recebimento da obra, não apresentar falhas que prejudiquem a sua função, devendo a fiscalização acompanhar a execução do teste.

11.02	IMPERMEABILIZAÇÕES: LAJES, CALHAS E MARQUISES
11.02.024	IMPERM C/ MANTA ASFÁLTICA PRÉ-FABRICADA - 4MM ACABAM C/ FILME POLIETILENO OU AREIA P/ RECEBER PROTEÇÃO MECÂNICA
11.02.025	IMPERM C/ MANTA ASFÁLTICA PRÉ-FABRICADA - 4MM ACABAM SUPERIOR C/ GRANULOS ARDÓSIA/ GRANITA SEM PROTEÇÃO MECÂNICA
11.02.035	IMPERM C/ MANTA ASFÁLTICA PRÉ-FABRICADA 4MM -ACABAM SUPERIOR ALUMINIZADA SEM PROTEÇÃO MECÂNICA
11.02.064	REGULAR DE SUPERFÍCIE P/ PREPARO IMPERM. TRAÇO 1:3 - E = 3CM
11.02.065	ARGAMASSA P/ PROTEÇÃO MECÂN SUPERF IMPERM.TRAÇO 1:7 - E = 3CM

SERVIÇOS INCLUÍDOS NOS PREÇOS

11.02.024 11.02.025 11.02.035 11.02.064
11.02.065

- Fornecimento dos materiais e execução do serviço. Limpeza, preparo da superfície, aplicação de primer e asfalto oxidado, aplicação de manta. A regularização e a proteção mecânica devem ser pagas à parte.

CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO

11.02.024 11.02.025 11.02.035 11.02.065

- m² - pela área real da superfície impermeabilizada.

11.02.064

- m² - pela área real da superfície regularizada.

NORMAS

- NBR 9952 - Mantas asfálticas com armadura, para impermeabilização.